

---informacja-prasowa---

MZK w Bielsku-Białej podpisuje umowę na dostawę autobusów wodorowych

W czwartek, 8 maja 2025 roku, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. podpisał umowę na dostawę czterech nowych autobusów wodorowych, które będą pierwszymi tego typu we flocie zakładu. Dostawcą pojazdów jest firma Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. Zakup jest dofinansowany z Funduszy Europejskich dla Śląskiego.

Nowe autobusy będą wykorzystywały technologię opartą na ogniwach wodorowych, które łączą wodór z tlenem z powietrza, generując energię elektryczną. Proces ten emituje jedynie parę wodną, co czyni autobusy wodorowe zeroemisyjnymi. Pojazdy te zapewnią cichą i płynną podróż, a także duży zasięg oraz krótki czas tankowania.

W zakresie udogodnień dla pasażerów, nowe autobusy będą zbliżone do innych pojazdów zakupionych w ostatnich latach przez przewoźnika. Wyposażone będą w klimatyzację, drzwi odskokowo-przesuwne oraz białe wyświetlacze z numerem linii i kierunku. Dodatkowo, pasażerowie znajdą w nich ładowarki USB, a o bezpieczeństwo zadbają liczne urządzenia i systemy.

Jak podaje MZK, zakup autobusów wodorowych jest częścią wieloletniej strategii taborowej. „Nasza Spółka staje naprzeciw wyzwaniom Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, dlatego rozwijamy nasz tabor w kierunku zeroemisyjności. Stawiamy przede wszystkim na miks taborowy autobusów elektrycznych, wodorowych i spalinowych. Dzięki takiej dywersyfikacji będziemy operacyjnie zabezpieczeni na ewentualne przerwy w łańcuchu dostaw paliw alternatywnych i inne zakłócenia” – mówi Hubert Maślanka, Prezes Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Firma Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. ma 14 miesięcy na realizację dostawy nowych autobusów. Całkowity koszt umowy wynosi 15,1 mln złotych, a projekt jest dofinansowany z Funduszy Europejskich dla Śląskiego w ramach projektu „Rozwój przyjaznego środowiska transportu zbiorowego w Bielsku-Białej”. Głównym celem projektu jest zrównoważona i bardziej przyjazna dla środowiska komunikacja publiczna w obszarze Aglomeracji Beskidzkiej. Całkowita wartość projektu wynosi 30 258 000,00 złotych, z kwotą dofinansowania z Funduszy Europejskich dla Śląskiego na poziomie 19 773 491,87 złotych.