

Podpisanie umów na dostawę autobusów *mild hybrid*

10 kwietnia 2025 roku w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o. podpisano umowy na dostawę czterech nowych autobusów, w tym jednego przegubowego. Dostawcą jest firma Solaris Bus & Coach Sp. z o. o.

Co znajdzie się w nowych autobusach?

Nowe pojazdy będą zbliżone do tych, które od 2021 roku można spotkać na ulicach Bielska-Białej. Również będą wyposażone w klimatyzację, drzwi odskokowo-przesuwne oraz białe wyświetlacze z numerem linii i kierunkiem. Dodatkowo pasażerowie znajdą w nich ładowarki USB.

Większe różnice znajdą się w układzie napędowym. „Autobusy będą wyposażone w dodatkowy moduł hybrydowy, pozwalający rekuperować energię podczas hamowania, a następnie wykorzystać ją – zwłaszcza podczas ruszania z przystanku” – informuje Rafał Zajas, Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowego w firmie Solaris Bus and Coach. Takie rozwiązanie, według producenta, pozwala na oszczędności w zużyciu paliwa oraz mniejsze emisje zanieczyszczeń. Jednocześnie nowe pojazdy będą mogły dynamicznie przyspieszać i pokonywać wzniesienia, co pomoże w sprawnej realizacji rozkładów jazdy.

Jak dodaje Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej, kupowane autobusy będą spełniać wysokie standardy bezpieczeństwa, m.in. za sprawą systemu unikania kolizji i aktywnej kontroli martwych stref pojazdu. Z kolei użyte materiały i technologie pozwolą na sprawną obsługę techniczną i długi czas eksploatacji.

Wykonawca ma 12 miesięcy na dostawę nowych autobusów. Zakup jest finansowany ze środków własnych MZK w Bielsku-Białej.

Dalsze plany taborowe

Umowy na cztery autobusy spalinowe wpisują się w strategię taborową MZK w Bielsku-Białej. Zgodnie z planami przewoźnika, jeszcze w 2025 roku planowane jest podpisanie kolejnych umów, w tym na dostawę 16 autobusów elektrycznych (dofinansowanie z Krajowego Planu Odbudowy) oraz sześciu wodorowych (dofinansowanie z Funduszy Europejskich dla Śląskiego).