

Informacja prasowa

Dwa autobusy wodorowe Nesobus dołączą do floty MZK w Bielsku-Białej

We wtorek, 20 października 2026 roku, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. podpisał umowę na dostawę dwóch autobusów elektrycznych zasilanych wodorem.

To kolejne pojazdy z tego typu napędem, jakie dołączą do floty bielskiego przewoźnika. Przypomnijmy, że końcem lipca 2026 roku zainaugurowano sześć autobusów wodorowych marki Solaris, zakupionych dzięki dofinansowaniu z Funduszy Europejskich dla Śląskiego.

Dwa nowe autobusy wodorowe dostarczy firma PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy Sp. z o.o., oferująca pojazdy pod marką Nesobus. Będą one wyprodukowane w Polsce.

„Nasza firma dostarczy dwa polskie autobusy wodorowe, wyprodukowane w Świdniku. Mam nadzieję, że te autobusy będą się wyróżniały naszym designem, a Bielszczanie docenią jakość polskiego produktu, który dorównuje autobusom zagranicznych producentów. (...) Autobusy Nesobus są w pełni zeroemisyjne. Produkują na bieżąco energię elektryczną z wodoru zmagazynowanego w pięciu zbiornikach, poprzez utlenienie w specjalnym ogniwie. Jedynym efektem ubocznym tego procesu jest para wodna” – wyjaśnia **Marek Wasil**, Dyrektor Departamentu Handlu w PAK-PCE.

Dzięki zakupowi MZK będzie mogło wycofać dwa wyeksploatowane pojazdy. Na dostawę producent ma 14 miesięcy.

Środki unijne na rozwój floty

Zakup dwóch autobusów wodorowych jest możliwy dzięki podpisanej kilka dni wcześniej umowie o dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027. Środki unijne pokryją 84% kwalifikowanych wydatków, co stanowi nawet 5,5 mln złotych.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Osoba do kontaktu z mediami: Kierownik Działu Promocji i Komunikacji w MZK w Bielsku-Białej, Natalia Olejniczak, tel: 33 814 35 11 wew. 288, adres e-mail: marketing@mzk.bielsko.pl